SERIES 1501 AIR
SHEET NL 35-9
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

POPULATED PLACES — *MESKÜN YERLER*

Over 100,000 / *100.000 den fazla* — MOSKVA
50,000 to 100,000 / *50.000 — 100.000* — CHERNIGOV
10,000 to 50,000 / *10.000 — 50.000* — BATAYSK
2,000 to 10,000 / *2.000 — 10.000* — Gigant
Less than 2,000 / *2.000 den az* — Starkovo

ROADS — *YOLLAR*

All weather, hard surface *Daimî, sert sathlı* — Principal *Birinci* / Secondary *İkinci*
Two or more lanes wide / *Iki veya daha fazla şeritli* — 3 LANES / 3 ŞERİTLİ
One lane wide / *Tek şeritli*
All weather, loose or light surface *Daimî, gevşek sathlı*
Two or more lanes wide / *Iki veya daha fazla şeritli* — 3 LANES / 3 ŞERİTLİ
One lane wide / *Tek şeritli*
Fair or dry weather, loose surface / *Kuru mevsimde müsait, gevşek sathlı*
Track or trail *Yolu, patika*

RAILROADS — *DEMİRYOLLAR*

Normal gauge (5') / *Normal hat (1.52 m)* — Single track *Tek hat* / Multiple track *Muhtelif hatlı*
Narrow gauge *Dar hat*
Station location; Exact; Approximate / *İstasyon Mevkii; Kat'î; Takribî*

BOUNDARIES — *HUDUTLAR*

International *Devlet*
Interterritorial *Beynaraziye aid*
Primary administrative / *Birinci sınıf idare taksimatı*
Secondary administrative / *İkinci sınıf idare taksimatı*
Reservation *Ayırmamış arazi*

OTHER FEATURES — *DİĞERİ ŞİMA*

Landmark *Göze Çarpan şekiller*
Horizontal control point *Ufkî kontrol noktası*
Levee *Toprak sed*

TERRAIN ELEVATIONS — *ARAZI YÜKSEKLİKLER*

Spot elevation: Normal; Critical / *Yükseklik noktası: Normal; Vahim* — ·504 ·1900
HIGHEST KNOWN elevation is **1398** feet at 45°11' N, 28°17' E
1398 *fit en yukarı yükseklik Kuzeyde 45°11', Doğuda 28°17' yerleşmiştir.*
± following elevation value indicates accuracy is not within ½ contour interval.
± *Den sonra gelen yükseklik kıymeti münhani açıklık yarısı üzerinmezdeki veya indirmemezdeki doğruluğu (sıhhat) gösterir.*

VEGETATION — *TENEBBÜT AĞAÇLIK*

Woods-brushwood *Orman ve çalılık*

HYDROGRAPHY — *HİDROGRAFİ*

Swamp or marsh *Bataklık*
Rock: Sunken; Awash / *Kayalar: Su altında; Su ile beraber*
Wreck: Sunken; Exposed / *Leş: Su altında; Su ile örtülmeyen*
Limit of Danger; Reef / *Sığlık tehlike hududu; sığ kayalık*
Foreshore flat; Salt evaporator / *Sahil düzlüğü; Tuzla*
Depth curves in feet / *Derinlik münhanileri kulaç olarak fitdir*

AERODROMES (Military or Civil) / *HAVA MEYDANI (Askerî veya sivil)* — EDNA/50/s 725
Field limits with runway pattern / *Alanı hadlar ile uçak pisti nümune*
EDNA—Name—*İsim*
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet / *Uçak pisti uzunluğuna uzunluk fit yüzlerce.*
s—Soft or unimproved surface / *Yumuşak veya ham gevşek sathlı*
725—Elevation *Yüksek*
Field limits, with runway pattern unknown / *Alanı hadlar, ile uçak pisti nümune mechul*
Field limits unknown, with runway pattern / *Alanı hadlar mechul, ile uçak pisti nümune*
Field limits and runway pattern unknown / *Alanı hadlar ve uçak pisti nümune mechul*
HELIPORT *HELIPORT*

RADIO FACILITIES
VHF OMNI RANGE (VOR)
VORTAC
TACAN
VOR with DME — NDB-RNG PARIS
Other Facilities

CONTROLLED AIRSPACE *İDARE ETME HAVA ARALIK* — ATLANTIC ADIZ
ADIZ

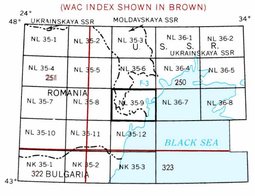
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
YARDIMLAR GÖRMEĞE AID VE ENGELLER — 1108
Obstruction *Engel* (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level. / *Yüksek engelin üst taraf, yukarı deniz hiza*
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level. / *Yüksek engelin üst taraf, yukarı zemin hiza*
Group obstruction *Grup engel*
Radio facility obstruction *Radyo kolaylık engel*
Power transmission line *Elektrik enerji hattı*
Visual ground sign *Yardımlar zemin işaret*
Aero light *Hava fener*

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 9 SEPTEMBER 1975
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1975 (Annual rate of change-no change)
1975 YILI İÇİN HATLAR EŞİT MAGNETİK DEĞİŞİM (Yıllık değişmek hızı-hayır değişmek)

MAXIMUM TERRAIN ELEVATIONS
Maximum Terrain elevation figures, centered in the area bounded by ticked lines of LATITUDE and LONGITUDE, are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet, BUT DO NOT INCLUDE ELEVATIONS OF VERTICAL OBSTRUCTION.
EXAMPLE: 5100 feet ... 51

LOCATION DIAGRAM
(ONC F-3 COVERS ENTIRE AREA)
(WAC INDEX SHOWN IN BROWN)



SCALE 1:250,000
TULCEA, ROMANIA; U.S.S.R.

SERIES 1501 AIR
SHEET NL 35-9
EDITION 2

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 1

ELEVATIONS IN FEET
YÜKSEKLER FITDİR
DEPTHS IN FEET
DERİNLİKLER FITDİR

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D.C. 20315. Compiled in June 1968. Revised by DMAAC August 1975.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GRID ZONE DESIGNATION: GRID ZONE (GARS) 35T
(10,000 m SQUARE IDENTIFICATION KENARI (10,000 m LIK KARENIN TEFRIK (ŞARET))
NL PL QL NK PK QK
(ZONE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the LARGER numbers. 10+ONLY the LARGER figure of the grid number.)
Grid nasamanın küçük yazılmışlarının rapsı: Ritara ahna; Bu nasamın Kent-Grenin (sutma kçıdı. Grid numaraların yalnız büyük yazılmışlarını kullan.
example: email 490000 E

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS
BU PAFTADA BİR YERİ 1000 METRE TAKRİBİYETLE BİLDİRMEK İÇİN
SAMPLE POINT: MİSAL OLARAK ALINAN NOKTA: STANTSIYA DZINILOR
1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line; or on the line or bottom margin, or on the line itself.
Estimate tenths from grid line to point.
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself.
Estimate tenths from grid line to point.
1. Noktanın bulunduğu kenarı 100.000 metrelik kareyi belirten harfi oku.
2. Noktanın solundaki ilk DİKEY grid hattını bul ve hatta ait çaltanın (ıd ve) kenarlarından rasamıtarden büyük olanı olanı veya hattın üzerindeki rakamı oku.
Bu çıktıkıtıdan noktaya kadar olan aralığı grid kareninin ondan onuncuları tahmin et.
3. Noktanın aşağısındaki ilk YATAY grid hattını bul ve hatta ait çaltanın sağ ve sol kenarlarından rasamıtarden büyük olanı olanı veya hattın üzerindeki rakamı oku.
Bu grid hattından noktaya kadar olan aralığı grid kareninin ondan onuncuları tahmin et.
SAMPLE REFERENCE: BİLDİRME MİSALİ: PL6355
If reporting beyond 5° N.S or 18° E.W. prefix Grid Zone Designation, as: Eğer Bölüme 5° K.G veya 18° D.B Mıntıra ait ise, bölümne tanıtıcısı önüne grid bölge tanıtıcısı da koy.
35TPL6355

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 70 FEET
MÜNHANİ ARALIĞI TAKRİBEN 70 FİT

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 35, INTERNATIONAL SPHEROID
MAVİ RAKAMLI HATLAR ENTERNASYONAL SFEROİD VE 35. DİLİME AİT 10,000 METRELİK UNİVERSAL TRANSVERS MERKATOR GRİDİNİ GÖSTERİR

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0889; COMMERCIAL 314-263-4804; DSN 693-4984; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ELEVATIONS IN FEET
YÜKSEKLER FITDİR
DEPTHS IN FEET
DERİNLİKLER FITDİR

GLOSSARY — LUGATCE

Balta	swamp, lake	batalık, göl
Braţul	stream	çay
Calea	road	yol
Canalul	canal	kanal
Capul	cape	burun
Cîmpia	plain	düzlük
Dealul,Deallurile	hill,hills	tepe ,tepelar
Gara	station	istasyon
Ghiolul	lagoon, lake	gölcük, göl
Gîrlo,Gîrla	channel	boğaz, mecra
Halta	railroad stop	demiryol, durağı
Insula	island	ada
Lac	lake	göl
Lacul	lake	göl
Liman	lagoon, lake	gölcük, göl
Munţii	mountains	dağlar
Ostrov,Ostrova	island, islands	ada ,adalar
Ostrovul	island	ada
Ozero	lake	göl
Prorva	channel	boğaz, mecra
Stantsiya	station	istasyon
Strada	street	tabya, sür

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
PK
46° 45° PA QA 28° 29° 30°

ELEVATION TINTS

FEET	
1970	
985	
660	
330	
85L	

LIMITED DISTRIBUTION
Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §5130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 60 C.F.R §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

RELIABILITY OF THIS SHEET
(as determined by standard practices)

Compiled from best available source materials 1968

Horiontal Datum: Approximate European
Vertical Datum: Approximate Kronshtadt
Transverse Mercator Projection

Lithographed by DMAAC 12-75
Reprinted by NIMA 12-02

NOTES—*NOTLAR*
Only obstructions 200 feet or more above ground level are shown. The information on obstructions is not necessarily complete.
200 fit veya daha yer yüzünde hıza sathinden yukarı ancak engeller gösterdidir.
Engellerde malômat bazen tam değildir.
ALIGNMENT OF ALL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.
BÜTÜN HUDUDLARIN DİZİLME TAKRİBİDİR
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
ENTERNASYONAL HUDUDU KAT'Î TEMSİL MAHİYETİ HAİZ DEĞİLDİR
Road classification should be referred to with caution.
Yol tasnif mürecaat etmek ile ikaz etmek.
A lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
Bu haritada tek şerifli bir yol asgarî 8 fit (2.5 metrelerj geniş – likte dir.
The reliability of vegetation information is undetermined.
Nebatî örtü ihmada payanlık malûmat takribîd

NSN 7641014101175
NIMA Ref No. 1501ANL3509
ED. NO 002